



Дата происшествия:

14.11.2022

№ происшествия:

№ 13103/2022

Объект:

КТК ВР ПУУМ

Процесс / Оборудование:

Экскаватор-погрузчик

Местоположение:

КПП №3 НПС Тенгиз

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ:

Опасная ситуация

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ:

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ :

14/11/2022 примерно в 09:00, на стоянке перед КПП №3 оператор погрузчика создал опасную ситуацию - не заглушив двигатель покинул кабину экскаватора. Спустя непродолжительное время экскаватор начал самопроизвольное движение на холостом ходу в сторону КПП №3, представляя собой угрозу для пешеходов и имущества компании. Оператор заметил движение техники и немедленно направился в ее сторону с последующей остановкой экскаватора.

- Нарушение Жизненно Важных правил КТК
- Не соблюдение требований инструкции по безопасности и охране труда VLS-HES-DP-018-WI-035 «Для машиниста дорожно-транспортных машин»
- Недостаточная оценка рисков, связанная с большим стажем работника и самоуверенностью.

ФОТОФИКСАЦИЯ:

ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ :

Положение экскаватора-погрузчика на начальном этапе самопроизвольного движения и в момент остановки



- На всех объектах АО КТК провести стоп-час для обсуждения опасной ситуации и извлечённых уроков с участием персонала КТК и ПО, вовлечённому в работы с использованием тяжёлой строительной техники.
- Водителям и механизаторам ТС, привлечённым к работе на объектах КТК, при стоянке или длительной остановке всегда необходимо оставлять ТС с выключенным двигателем.
- Разработать презентацию и провести практическое обучение с анализом опасных факторов для всех операторов экскаваторов в рамках реализации ПУУМ в КТК.



ПРАВИЛО № 4: безопасность дорожного движения

Соблюдайте требования дорожной безопасности

Если вы стали очевидцем нарушения требований ОТ, ПБ и ООС, обратитесь к работникам, которые допускают нарушения требований и укажите на возможные негативные последствия, предложите безопасный способ выполнения работы. Применяйте право на остановку работ при необходимости.